

Ogłoszenie nr 510075531-N-2020 z dnia 04-05-2020 r.

Zarząd Dróg Powiatowych: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 4767P na odcinku od Osiecznej do Lipna”.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 521111-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 41110351000000, ul. pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 0-655256980; 0-655256983, e-mail zamowienia@zdp.leszno.pl, faks 0655256979.
Adres strony internetowej (url): <http://www.bip.zdp.leszno.pl/>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 4767P na odcinku od Osiecznej do Lipna”.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy): 11/p.n/20

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 4767P na odcinku od Osiecznej do Lipna”. 1. Przedmiot zamówienia musi obejmować: a) badania geotechniczne - 2 egz., b) wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (5 egz.) wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej, c) projekt koncepcyjny - 1 egz., d) projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej - 5 egz., e) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz., f) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunięć ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP) – 3 egz., g) plan wyrębu – 2 egz., h) część przetargową – 1 egz., i) załączniki niezbędne do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Ad. a) Badania geotechniczne muszą zawierać w szczególności: - dokumentację i opinie geotechniczne (min. 2 odwierty w nawierzchni oraz min. 2 odwiertów w poboczu na 1 km drogi), Ad. b) Wykonanie karty informacyjnej

przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej musi zawierać w szczególności: – wizję przyrodnika, – obliczenia powierzchni i analizę akustyczną, – rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, – opis rozwiązań chroniących środowisko, – wypisy z rejestru gruntu, – informację o chronionych obszarach w zasięgu oddziaływania obiektu. Ad. c) Projekt koncepcyjny musi zawierać w szczególności: – usytuowanie drogi w planie sytuacyjnym, – przekroje poprzeczne, przekroje normalne, – rysunki szczegółów konstrukcyjnych. Ad. d) Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej musi zawierać w szczególności: – wykonanie projektu budowlano-wykonawczego (ZRiD-u), – kopie map do celów projektowych dla zakresu przedsięwzięcia, – uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (ZUD, ENEA, WOD- KAN, GAZ, TP, itp.), Ad. e) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego musi zawierać w szczególności: – wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego, – uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem. Ad. g) Plan wyrębu musi zawierać w szczególności: – wskazanie strony drogi L/P, – gatunek, – średnica, obwód, – wysokość. Ad. h) Część przetargowa musi zawierać w szczególności: – wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla branży drogowej oraz sanitarne Ad. i) Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: – mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu; – analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi; – mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami (ok. 50 podziałów na jedną stronę drogi); – określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; – określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone; – określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu; – opinie: a) ministra właściwego do spraw zdrowia - w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami, b) dyrektora właściwego urzędu morskiego - w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani, c) właściwego organu nadzoru górniczego - w odniesieniu do terenów górniczych, d) dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, e) dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych - w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych, f) właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków - w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów, g) właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej - w odniesieniu do linii kolejowej, ga) podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716) - w odniesieniu do obszaru portu lub przystani morskiej, h) innych organów wymaganych przepisami szczególnymi; – w przypadku transeuropejskiej sieci drogowej: a) wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24L ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, b) uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; – wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne Przedmiot zamówienia należy opracować: a. Projekt budowlany należy opracować w szczególności zgodnie z: • Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 z późn. zm./, • Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn.

zm./, • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./, • Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm./, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1186), • Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2018 poz. 1474) • Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm./ • Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. b. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego należy opracować w szczególności zgodnie z: • Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2020 r. poz. 110/, • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./ • Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm./, • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm./, • Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. c. Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w formie umożliwiającej dalsze ich powielanie oraz opracować w szczególności zgodnie z: • Formatem i na podstawie OST przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.. • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./, • Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Uwaga: wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego. d. Kosztorys Inwestorski należy wykonać na podstawie opracowanych SST oraz opracować w szczególności zgodnie z: • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389/, • Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Uwaga: Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót. e. Kosztorys ofertowy należy wykonać na podstawie opracowanych SST, a pozycje Kosztorysu Ofertowego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie Inwestorskim i Przedmiarze Robót. f. Badania geotechniczne należy opracować w szczególności zgodnie z: • Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz. U. z 2012 poz. 463/, • Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. 2. Projekt budowlano-wykonawczy powinien zawierać wszystkie niezbędne elementy, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, a także wszystkie konieczne branże wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami oraz przygotowane materiały wymagane do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego oraz uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania. 3. Projekt budowlano-wykonawczy, Kosztorys Inwestorski oraz SST należy przygotować w formie elektronicznej

umożliwiającej dokonywanie zmian (wymagane pliki typu: DWG, MS OFFICE – Word i Excel). Dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować dodatkowo w formie elektronicznej – w plikach, które uniemożliwiają dokonanie jakichkolwiek zmian (np. pliki typu PDF). 4. Cały przedmiot zamówienia należy zapisać na płycie CD oraz przekazać Zamawiającemu. (w formacie edytowalnym oraz *.pdf). Opis stanu istniejącego: - Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 4767P rozpocznie się od skrzyżowania z DW309 w miejscowości Lipno i zakończy się na skrzyżowaniu z DW432 w miejscowości Osieczna. - Długość trasy objętej projektem ok. 7,5 km. - Na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Średnia szerokość jezdni wynosi ok. 5,0 - 5,5 m. - Droga posiada przekrój drogowy, uliczny oraz półuliczny. - Odwodnienie istniejące odbywa się poprzez rowy przydrożne oraz systemy kanalizacji deszczowej. - Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: sieci: telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz linie energetyczne. a) Dane wyjściowe do projektowania Długość trasy objętej projektem - ok. 7,5 km. Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia: - droga powiatowa, klasy Z, - konstrukcja jezdni wymagana dla kategorii ruchu KR3 szerokość jezdni min 6,0 m, - obustronne pobocze szerokości min 1,0 m z destruktu na przekroju drogowym, - uwzględnić wszystkie zjazdy na nieruchomości, - chodnik, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe, - przebudowę oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej w miarę potrzeb, - odwodnienie w granicach pasa drogowego – rowy przydrożne. 5. Ponadto w ramach ceny ofertowej Wykonawca będzie zobowiązany do: a) Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj., co 4 tygodnie konsultowania z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu prezentowane materiały w wersji papierowej i elektronicznej (*.pdf), b) sporządzenia map do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie a także wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych (przede wszystkim: niwelacja drogi min. co 20 m - rzędne istniejące: na granicy pasa drogowego, na krawędzi jezdni, na górze krawężnika, na istniejącym chodniku, ścieżce rowerowej, rzędne wysokościowe na wszystkich zjazdach do posesji oraz skrzyżowaniach, c) poniesienia kosztów związanych z uzyskaniem uzgodnień branżowych, protokołu z narady koordynacyjnej d) opracowanie opinii geotechnicznej ustalającej warunki gruntowo-wodne (min. 2 odwierty w nawierzchni oraz min. 2 odwiertów w poboczu na 1 km drogi), e) wykonania projektów usunięcia ewentualnych kolizji wynikłych na etapie projektowania, f) wykonania na własny koszt ekspertyz, opinii, badań i innych dokumentów, które są niezbędne w celu wykonania prac projektowych oraz do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, g) uzgodnienia z Zamawiającym planu sytuacyjnego, projektu zagospodarowania terenu dla całego pasa drogowego i rozwiązań konstrukcyjnych, w szczególności: konstrukcji projektowanych nawierzchni, projektowanej geometrii h) przygotowania wniosków oraz załączników do wniosków dla wymaganych przepisami odrębnymi decyzji administracyjnych, w szczególności: o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o decyzję środowiskową oraz o decyzję na usunięcie zieleni z pasa drogowego – w zależności od potrzeb, obowiązujących przepisów prawa oraz ustaleń z Zamawiającym. Przy projektowaniu należy kierować się obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także zasadami podanymi w: • Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 z późn. zm./, • Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm./, • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./, • Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2019 poz. 1186/, • Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm./ • Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm./, • Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm./, • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./, • Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm./, • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm./, • Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz. U. z 2012 poz. 463/, • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389/, • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części: nie

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 06/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 162601.63

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 5

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii

Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii

Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie

Nazwa wykonawcy: Bartosz Brzozowski

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 13

Kod pocztowy: 62-050

Miejscowość: Mosina

Kraj/woj.: wielkopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 237390.00

Oferta z najniższą ceną/kosztom 498150.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 498150.00

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.