

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na budowę ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi
powiatowej 4771P w m. Wilkowice
od km 0 + 000 do km 0 + 800

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na budowę ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej 4771P w m. Wilkowice opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy Z:

- kategoria obciążenia ruchem	- KR 2
- szerokość jezdni	- 6,00 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego	- 2,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2 %
- pochylenie poprzeczne ścieżki	- 1,5 %
- prędkość projektowa	- 50 km/h

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej 4771P w m. Wilkowice w całości znajduje się w granicach gminy Lipno w powiecie leszczyńskim. Długość planowanej inwestycji wynosi ok. 800 m.

Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z dróg powiatowych nr 4771P i 4770P w m. Wilkowice. Koniec przebudowy drogi i ciągu pieszo-rowerowego znajduje na końcu m. Wilkowice. Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta ciągu pieszo-rowerowego w przeważającej części została dostosowana do istniejącego przebiegu jezdni i terenu. Ciąg pieszo-rowerowy od km 0+000 do km 0+800 będzie wykonany z kostki betonowej wibroprasowanej bez fazowej. Cały ciąg pieszo-rowerowy zostanie usytuowany po prawej stronie jezdni.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Ciąg pieszo-rowerowy w przekroju poprzecznym do km 0+490 oddalony będzie od krawędzi jezdni na odległość ok. 3,00 m. Następnie ciąg pieszo-rowerowy zostanie poprowadzony wzdłuż krawężnika do km 0+712, a następnie zostanie odsunięty na odległość 1,0 m od krawędzi jezdni do km 0+800.

Pas ziemi pomiędzy jezdnią, a ciągiem pieszo-rowerowym ułożyć humus i obsiać go trawą. Również pas ziemi za ścieżką szer. ok. 0,50 m wyprofilować i obsiać trawą.

Wzdłuż całego ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano wjazdy na przylegające obok pola uprawne i do posesji.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

6.1. CIĄG PIESZO-ROWEROWY I CHODNIKI

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego projektuje się z kostki betonowej wibroprasowanej bez fazowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

6.2. ZJAZDY

Nawierzchnię na zjazdach projektuje się również z kostki betonowej wibroprasowanej bez fazowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

6.3. KRAWĘŻNIKI

Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany $100 \times 30 \times 15$ cm ustawione na leżąco na ławie betonowej z oporem w ilości $0,0825 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. B15. W miejscach styku z jezdnią ułożyć krawężniki wystające nad jezdnię 12 cm, a w miejscach zjazdów 3 cm nad jezdnię.

6.4. OBRZEŻE

Wzdłuż całego ciągu projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane $100 \times 30 \times 8$ cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości $0,024 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. B15.

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

8. ODWODNIENIE

W celu odwodnienia jezdni i ciągu pieszo-rowerowego od km 0+495 do km 0+673 projektuje się kanalizację deszczową. Kolektor kanalizacyjny projektuje się z rur PVC Ø 315mm. Na kolektorze projektuje się 6 studni betonowych Ø 1000. Przy krawężniku projektuje się 5 szt. studzienek ściekowych w celu odprowadzenia wód powierzchniowych z jezdni, ciągu pieszo-rowerowego. Studzienki należy połączyć ze studniami przykanalikami z rur PVC Ø 160.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

10. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował: