

Zarząd Dróg Powiatowych
Pl. Kościuszki 4
64-100 Leszno
ZDP-12/W-99/2017
tel. 65 525 69 80, fax 65 525 69 79
REGON 411103510 NIP 697-19-52-700

Leszno, dnia 21.04.2017 r

Wykonawcy/wszyscy

Dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Budowę sieci połączeń dróg dla rowerów w Gminie Osieczna, Lipno i Rydzyna w ramach zadania ograniczenie niskiej emisji na terenie Aglomeracji Leszczyńskiej”

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, na zadane przez Wykonawcę pytania udziela następujących odpowiedzi:

1. Zwracamy się z prośbą o podanie szczegółowego kilometrażu przedmiotu inwestycji w części pomiędzy m. Osieczna i m. Kąkolewo. Proszę o podział kilometrażu ze względu na konstrukcję ciągu będącego przedmiotem robót.

Odp.

Kilometraż przedmiotu inwestycji oraz podział kilometrażu ze względu na konstrukcję ciągu należy określić na podstawie przedłożonego przedmiaru robót oraz dokumentacji technicznej, ponadto należy spełnić wymagania określone w SST oraz postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

2. Zwracamy się z prośbą o załączenie specyfikacji technicznych dotyczących pozycji kosztorysowej 29a w części pomiędzy m. Osieczna i m. Kąkolewo. (Montaż światła fotoluminescencyjnego)

Odp.

Zamawiający nie posiada szczegółowej specyfikacji technicznej dla pozycji kosztorysowej nr 29a, należy przyjąć parametry określone w przedmiarze robót.

3. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji projektowej o przekroje poprzeczne oraz profile podłużne w części pomiędzy m. Dąbcze i m. Kąkolewo.

Odp.

Zamawiający nie posiada rysunków przekrojów poprzecznych oraz profili podłużnych w części dot. m. Dąbcze i m. Kąkolewo. Dokumentacja w wersji papierowej jest dostępna do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie.

4. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie pozycji 43 w kosztorysie ofertowym w części pomiędzy m. Dąbcze i m. Kąkolewo „Budowa kolektora deszczowego z rur PVC łączone na wcisk o śr. zewn. 400 mm ułożonych na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z rozbiórką, odtworzeniem, robotami ziemnymi (do gł. 2 m), z załadunkiem i transportem gruzu poza terenem budowy”.

Co jest przedmiotem ww. rozbiórki?

Zwracamy się z prośbą o rozbięcie tej pozycji na pozycje szczegółowe, czyli: wykopu, podsypki, obsypki, montażu kanału, odwodnienia, umocnienia wykopu, odtworzenia każdej poszczegółnej warstwy z podanym konkretnym obmiarem w celu umożliwienia dokładnej wyceny wykonania robót.

Zwracamy się również z prośbą o zamieszczenie szczegółowej dokumentacji wykonania branży kanalizacyjnej. Bez szczegółowych rysunków i opisu technicznego wykonawca nie jest w stanie wycenić pozycji dotyczących tejże branży.

Odp.

Przedmiot rozbiórki dla pozycji 43 w kosztorysie ofertowym w części pomiędzy m. Dąbcze i m. Kąkolewo należy określić na podstawie przedłożonego przedmiaru robót oraz dokumentacji technicznej, ponadto należy spełnić wymagania określone w SST oraz postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zamawiający nie widzi podstaw do dodawania pozycji w przedmiarze robót, zakres wykonywanych robót należy określić na podstawie przedłożonego przez Zamawiającego przedmiaru robót oraz dokumentacji technicznej, ponadto należy spełnić wymagania określone w SST oraz postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zamawiający nie posiada szczegółowych rysunków branży kanalizacyjnej w części dot. m. Dąbcze i m. Kąkolewo. Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej oraz pozostała dokumentacja w wersji papierowej jest dostępna do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie.

5. Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie kilometrażu przedmiotu inwestycji w części w miejscowości Wilkowice. Według opisu technicznego długość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 800 metrów, natomiast w kosztorysie ofertowym pozycja nr 1 obejmuje odcinek 400 metrów.

Odp.

Kilometraż przedmiotu inwestycji w części w m. Wilkowice należy określić na podstawie przedłożonego przedmiaru robót oraz dokumentacji technicznej, ponadto należy spełnić wymagania określone w SST oraz postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

6. Zwracamy się z prośbą o dołączenie brakującego planu sytuacyjnego w części w miejscowości Wilkowice. Według opisu technicznego długość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 800 metrów, natomiast plan sytuacyjny obejmuje odcinek 560 metrów.

Odp.

Dokumentacja techniczna w części w m. Wilkowice zamieszczona na stronie Zamawiającego obejmuje cały zakres robót dla tej części zgodny z zakresem przedłożonego przedmiaru robót na ten odcinek. Dokumentacja w wersji papierowej jest dostępna do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie.

7. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie pozycji 16 w kosztorysie ofertowym w części pomiędzy m. Lipno i m. Wilkowice „Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P – grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (remont po kd)”.

Na czym polegać ma wyżej wymieniony remont? Których odcinków dotyczy ta pozycja?

Odp.

Wymieniony remont w pozycji 16 w kosztorysie ofertowym w części pomiędzy m. Lipno i m. Wilkowice dotyczy robót odtworzeniowych pasa drogowego po przebudowanej/budowanej kanalizacji deszczowej. Zakres tych robót należy określić na podstawie przedłożonego przedmiaru robót oraz dokumentacji technicznej, ponadto należy spełnić wymagania określone w SST oraz postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

8. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji projektowej wszystkich części w których występują roboty odwodniające ciągi pieszo-rowerowe o rysunki branżowe takie jak plany sytuacyjne kanalizacji deszczowej oraz profile podłużne. Prosimy również o uszczegółowienie które studnie są przeznaczone do budowy, a które do wymiany.

Odp.

Zakres wykonywanej inwestycji należy określić na podstawie przedłożonego przedmiaru robót oraz dokumentacji technicznej, ponadto należy spełnić wymagania określone w SST oraz postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja w wersji papierowej jest dostępna do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie.

9. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji projektowej budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych o rysunki projektowe.

Odp.

Zamawiający nie posiada rysunków projektowych, szczegółowych węzłów przesiadkowych. Zakres wykonywanej inwestycji należy określić na podstawie przedłożonego przedmiaru robót oraz dokumentacji technicznej przez Zamawiającego, ponadto należy spełnić wymagania określone w SST oraz postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

10. Zwracamy się z prośbą o załączenie rysunków szczegółowych dotyczących drenażu.

Odp.

Zamawiający nie posiada szczegółowych rysunków dotyczących drenażu. Zakres wykonywanych robót dotyczących drenażu, należy określić na podstawie przedłożonego przedmiaru robót oraz dokumentacji technicznej, ponadto należy spełnić wymagania

określone w SST oraz postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja w wersji papierowej jest dostępna do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie.

11. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza wystawienie pierwszej faktury w 2018 r. w terminie wcześniejszym o dwa miesiące niż wskazany w SIWZ w Rozdziale 3 pkt. 4? Przy obecnych zapisach wykonawca będzie musiał kredytować budowę z własnych środków lub z kredytów od dnia 10.11.2017 r. do dnia 15.05.2018 co jest bardzo kosztowne dla wykonawcy, a w niektórych przypadkach wręcz niemożliwe (brak możliwości uzyskania kredytu, brak posiadania wystarczających środków własnych), a nawet wiele firm wykonawczych ma wewnętrzne procedury zabraniające startowania do przetargów z tak długim finansowaniem budowy ze środków własnych.

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu wystawienia pierwszej faktury.

12. Zwracamy się z prośbą o zmianę wynagrodzenia z ryczałtowego na kosztorysowe. W dokumentacji Zamawiającego jest dużo braków, brak badań geologicznych co praktycznie uniemożliwia złożenie oferty ryczałtowej z powodu dużego ryzyka. Dodatkowo wynagrodzenie ryczałtowe z założenia powinno być stosowane do robót przewidywalnych, łatwo policzalnych, a kontrakt na wykonanie prawie 15 km ścieżek rowerowych takim kontraktem nie jest.

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany wynagrodzenia

13. Czy Zamawiający akceptuje uzależnienie przewidywanego terminu realizacji przedmiotu oferty od daty podpisania Umowy, a tym samym przesunięcie bezwzględnie terminu realizacji adekwatnie do daty podpisania Umowy i przewidywanego harmonogramu rzeczowo – finansowego?

Odp.

Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia

14. Czy Zamawiający akceptuje prawo Wykonawcy do wstrzymania robót w terminie 14 dni od daty wymagalności niezapłaconej przez Zamawiającego faktury Wykonawcy?

Odp.

Zamawiający nie widzi takiej możliwości

15. Czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar z tytułu zwłoki w wysokości 10% wynagrodzenia netto?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

16. Umowa par. 12 - Czy Zamawiający akceptuje zastąpienie słowa „opóźnienie” – które może nie wynikać z przyczyn Wykonawcy i konieczności ponoszenia konsekwencji opóźnienia przez Wykonawcę niekoniecznie przez niego zawinonego, słowem „zwłoka” – która jednoznacznie wynika z przyczyn Wykonawcy, za którą jednoznacznie

konsekwencje powinien ponosić Wykonawca, analogicznie do kary za zwłokę płaconej przez Zamawiającego?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

17. Umowa Par. 12 - Czy Zamawiający akceptuje doprecyzowanie: Wykonawca płaci kary za opóźnienie z winy Wykonawcy?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

18. Umowa par. 12 pkt. 1.4) - Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 10%?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

19. Umowa par. 12 pkt. 1.7) - Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary w wysokości odsetek ustawowych?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

20. Umowa par. 12 pkt.1.8) - czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,1%?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

21. Umowa par. 12 pkt.1.9) - czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,1%?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

22. Czy Zamawiający akceptuje usunięcie kumulacji kar wg zapisu Umowa §12 ust. 5?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

23. IDW rozdz. 3 ust. 4 i Umowa §5 ust. 4 i 5

Jeżeli w danym roku zostaną zrealizowane roboty o wartości przewyższającej zabezpieczone środki na ten rok, to czy Zamawiający zapłaci nadwyżkę ponad limit danego roku wraz z zapłatą za pierwszą fakturę w roku następnym?

Odp.

Wystawianie faktur winno być zgodne z zapisami SIWZ rozdz. 3 ust 4 i § 5 ust 4 i 5 umowy

24. IDW rozdz. 3 ust. 4 i Umowa §5 ust. 4 i 5

Czy Zamawiający akceptuje wystawianie faktur z odroczonym terminem płatności?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych

25. IDW rozdz. 3 ust. 4 i Umowa §5 ust. 4 i 5

Czy Zamawiający akceptuje fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach miesięcznych?

Odp.

Wystawianie faktur winno być zgodne z zapisami SIWZ rozdz. 3 ust 4 i § 5 ust 4 i 5 umowy

26. IDW rozdz. 3 ust. 4 i Umowa §5 ust. 4 i 5

W jakich okresach Zamawiający przewiduje fakturowanie robót?

Odp.

Zamawiający określił fakturowanie robót w SIWZ rozdz. 3 ust. 4 i w § 5 ust. 4 i 5 umowy

27. IDW rozdz. 3 ust. 4 i Umowa §5 ust. 4 i 5

Ze względu na sposób rozliczeń sprzeczny z art. 29a ust. 1 w związku z art. 106b ust. 1 pkt 1 oraz 106i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2004.54.535 ze zm.), zgodnie z którymi Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury w ciągu 30 dni od podpisania protokołu odbioru na pełną wartość robót objętych tym protokołem, prosimy o zmianę rozliczeń i umożliwienie wystawienia faktur z odroczonym terminem płatności dla części wynagrodzenia lub fakturowanie częściowe do 90% wartości zamówienia brutto?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umownych.

28. Umowa §5 ust. 11

Wobec faktu, iż dzień złożenia przelewu może nie być równoznaczny z dniem obciążenia rachunku Zamawiającego przy możliwym późniejszym terminie wykonania złożonego polecenia przelewu, czy Zamawiający akceptuje ustalenia jako daty zapłaty dnia wpływu kwoty zapłaty na rachunek Wykonawcy lub co najmniej dnia obciążenia rachunku Zamawiającego kwotą zapłaty?

Odp.

Za datę zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego

29. Bardzo prosimy o przedłużenie terminu składania ofert minimum o 1 tydzień. Zadanie jest skomplikowane, ryczałtowe, obarczone dużym ryzykiem po stronie wykonawcy. Dodatkowo warunki finansowe (płatność 4 fakturami, finansowanie budowy z własnych środków przez okres dłuższy niż 6 miesięcy) powodują, że wiele firm będzie potrzebowało przygotować analizy finansowe, a następnie uzyskać zgodę zarządu do wystartowania w tym przetargu co trwa o około 2 tygodnie dłużej niż przy standardowym obmiarowym kontrakcie rozliczanym fakturami miesięcznymi.

Odp.

Zamawiający zmienia termin składania (do godz 10:00) i otwarcia ofert (o godz. 10:15) na dzień 28.04.2017 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia umieszczono na stronie internetowej <http://bip.zdp.leszno.pl/> w dniu 21.04.2017 r.

Kierownik
Zarządu Drog Powiatowych
(2) w Lesznie
mgr inż. *Marian Kaczmarek*