

Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 4756P

odcinek od drogi wojewódzkiej nr 305 do m. Brenno

1. Opis stanu istniejącego

Administratorem drogi powiatowej nr 4756P na odcinek od drogi wojewódzkiej nr 305 do m. Brenno jest Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie.

W ciągu drogi powiatowej nr 4756P występuje infrastruktura techniczna /sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne, napowietrzna linia energetyczna, kanalizacja deszczowa i sanitarna/.

Droga powiatowa nr 4756P posiada nawierzchnię ulepszoną – bitumiczną złym stanie technicznym.

2. Zakres projektowanych robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 4756P wymaga wykonania następujących robót:

- odtworzenia trasy w terenie,
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 30x30x5, 35x35x5 cm i betonu cementowego warstwa grub. 12 cm, zjazdów z betonu cementowego warstwa grub. 15 cm i elementów prefabrykowanych grub. 15 cm t.j. trylinki i bloków betonowych, jezdni o nawierzchni bitumicznej grub. 8 cm pod ściek przykrawężnikowy, krawężników betonowych 15x30x100 cm i obrzeży betonowych 6x20 cm wraz z ławami betonowymi,
- wykonania rowka pod krawężnik, obrzeże i ławy,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię chodników i zjazdów,
- wykonania regulacji pionowych urządzeń podziemnych,
- przebudowy studzienek ściekowych o śred. 500 mm wraz z wymianą kat żeliwnych na typu ciężkiego z częściową wymianą przykanalików o śred. zew. 160 mm,
- profilowania i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów i chodników,
- wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $RM=5MPa$ i warstwie

grub. 10 cm pod chodnik,

- podsypki piaskowej o warstwie grub. 10 cm pod podbudowę betonową zjazdów,
- podbudowy z betonu B7,5 o warstwie grub. 18 cm,
- ułożenia ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND grub. 8 cm i szer. 20 cm na ławie betonowej zwykłej, beton B15,
- ustawienia krawężnika betonowego wibroprasowanego 15x30x100 cm i obrzeża betonowego wibroprasowanego 8x30 cm na ławie betonowej z oporem, beton B15
- ułożenia nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i grub. Warstwy 3÷5 cm,
- ułożenia nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa wiążąca i ścieralna) grub. po 5 cm każda z wcześniejszym skropieniem między warstwowym, emulsją asfaltową,
- odtworzenia rowów przydrożnych polegającym na pogłębieniu średnio o 0.50 m i skarpach 1:1,
- umocnienia poboczy destruktem asfaltowym na szerokości 0,50 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z nadaniem spadków poprzecznych /materiał Wykonawcy/,
- plantowania poboczy gruntowych na pozostałej szerokości średniej 0,70 m z zagęszczeniem.

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Specyfikacjach Technicznych /ST/ oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanym w Polskiej Normie:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-B-06250 Beton zwykły
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania,
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg,

ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

- PN-EN 13108-1 Warstwy wiążące i ścieralne z betonu asfaltowego,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.

Uwaga: *do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.*

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U.Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r./.

Opracował:

Czesław Przedwojski