

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa Inwestora
- 1.4. Adres Inwestora
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Parametry techniczne
- 1.12. Konstrukcja nawierzchni
- 1.13. Warunek mrozoodporności
- 1.14. Odwodnienie
- 1.15. Technologia robót

2. Informacja BIOZ

II. OBLICZENIA

1. Przedmiar robót
2. Zestawienie powierzchni zjazdów
3. Zestawienie wyrównania nawierzchni

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Oświadczenie projektanta.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|--|----------------|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Przekrój podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3 |
| 4. | Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 4 |
| 5. | Szczegóły konstrukcyjne
- krawężnik , obrzeże | skala 1:10 | rys. nr 4 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

Umowa

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz.260 ze zm.);

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

Roman Edel, Odwodnienie dróg, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2009

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4804P w m. Rydzyna

– ulica Poniatowskiego

działka nr - 62/3; 62/6; 62/13; 63; 64; 64/2

obręb ewidencyjny - 0001 Rydzyna

jednostka ewidencyjna - 301304_4 Rydzyna - miasto

1.3. Nazwa Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych

1.4. Adres Inwestora:

Pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

Biuro Usług Drogowych – Projektowanie , Nadzory

Mirosława Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

ul. Glinki 12 63-860 Pogorzela

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Upewnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.8.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa odcinka ulicy Poniatowskiego w km 0+134,76 – 0+498,76 będącej w ciągu drogi powiatowej nr 4804P o poniższych parametrach:

Klasa drogi – Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 4,40÷6,00m

Przekrój - półuliczny/drogowy

Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 364,00 m

1.8.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Przewidziana do przebudowy droga to odcinek ulicy Poniatowskiego – środkowa część zlokalizowana między skrzyżowaniami z ul. Tadeusza Kościuszki i Wolności. Początek przedsięwzięcia w km 0+134,76 stanowi koniec robót związanych z przebudową ulicy przeprowadzoną w latach ubiegłych. Koniec przedsięwzięcia w km 0+498,76 stanowi koniec robót związanych z budową ronda stanowiącego skrzyżowanie z ul. Wolności. Stan istniejącej drogi to jezdnia bitumiczna szerokości 4,40÷4,50m przebiegająca w zabudowie domów jednorodzinnych w przekroju półulicznym z chodnikami szerokości 1,10÷1,50m oraz w przekroju drogowym. Pas drogowy przedmiotowej drogi posiada uzbrojenie w infrastrukturę nie związaną z potrzebami dróg (gaz, telekomunikacja, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna) oraz infrastrukturę związaną z potrzebami drogi (oświetlenie uliczne).

W pasach drogowych objętych opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

sieć telekomunikacyjna – tD

sieć wodociągowa – w; woB80; woD100; woB150

sieć gazowa – g63; g100; g150; gwA350; gwA500

sieć energetyczna – eNc

sieć kanalizacji sanitarnej – ks

1.8.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym przedmiotowej ulicy projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 6m (na odcinku 0+388,72-0+462,57 poszerzenie do 5,50m) wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wyrównanie profilu i ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Jezdnia na całej długości zostanie obramowana betonowym krawężnikiem W km 0+322,26 – 0+480,60 istniejący chodnik prawostronny zostanie dostosowany do projektowanej niwelety drogi. Projektuje się także ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej oraz studzienki ściekowe w ilości 6 kpl. wraz z przykanalikami.

1.8.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia jezdni	-	2022,32 m ²
Powierzchnia chodnika	-	208,74 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	240,13 m ²
Powierzchnia zieleni	-	287,00 m ²

1.8.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pojazdami samochodowymi, rowerami i pieszo. Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników oraz uregulowanie spływu wód opadowych wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania. Do przebudowy drogi będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Wzmocnienie nawierzchni wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej wpłynie na poprawę środowiska w zakresie hałasu oraz zapylenia. Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będą samochody i inne pojazdy mechaniczne, których natężenie ruchu (ruch lokalny) nie spowoduje przekroczeń standardów powietrza poza pasem drogowym.

1.8.7. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie nastąpi wycinka drzew i krzewów wymagająca.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.10. Organizacja ruchu:

Stała – organizacja ruchu w zakresie oznakowanie pionowego i poziomego pozostaje w stanie nie zmienionym.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	Z
Kategoria ruchu	-	KR2
Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
Nośność podłoża	-	G ₂
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Spadek poprzeczny	-	2% dwustronny

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

Wzmocnienie nawierzchni jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna AC11S50/70
- 4 cm - (średnio) wyrównanie AC11W50/70

Poszerzenie nawierzchni

- 4 cm - warstwa ścieralna AC11S50/70
- 4 cm - (średnio) wyrównanie AC11W50/70
- 7 cm - podbudowa zasadnicza AC11P50/70
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o R_m=2,5 MPa

Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej

- 8 cm - kostka brukowa betonowa szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej

- 8 cm - kostka brukowa betonowa kolorowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o R_m=2,5 MPa

Nawierzchnia zjazdu na drogi gminne

- 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o R_m=2,5 MPa

1.13. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = \mathbf{0,36}$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,04 + 0,07 + 0,20 + 0,10 = \mathbf{0,45 \text{ m}}$$
 (poszerzenie)

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,08 + 0,03 + 0,15 + 0,10 = \mathbf{0,36 \text{ m}}$$
 (zjazd do posesji)

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,10 = \mathbf{0,41 \text{ m}}$$
 (zjazd na drogi gminne)

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie odbywać się powierzchniowo poprzez studzienki ściekowe wraz z przykanalikami do istniejącej i planowanej kanalizacji deszczowej realizowanej wg. odrębnego opracowania.

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

Informacja BIOZ
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
w trakcie realizacji

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4804P
w m. Rydzyna – ulica Poniatowskiego**

Adres obiektu: **m. Rydzyna, powiat Leszczyński**
Jednostka ewidencyjna - 301304_4 Rydzyna-miasto
Obręb ewidencyjny - 0001 Rydzyna
Działki nr ewidencyjne - 62/3; 62/6; 62/13; 63; 64;
64/2

ZAMAWIAJĄCY	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH Pl. Kościuszki 4 64 – 100 LESZNO	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjne 1760/94/Lo	

Pogorzela: kwiecień 2017r.

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.
 - odtworzenie robót w terenie
 - odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
 - powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
 - ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 - uporządkowanie terenu
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa wg. wskreślenia.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
 - zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
 - zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
 - wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
 - wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 - zagrożenie poparzenia mieszkanką bitumiczną
 - zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
 - instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Leszczyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA

2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

Powierzchnia zjazdów projektowanych:

z betonowej kostki brukowej kolorowej	–	202,73 m ²
z kostki kamiennej	-	37,40 m ²

Powierzchnia zjazdów do rozbiórki:

z betonowej kostki brukowej	–	130,90 m ²
z kamiennej kostki brukowej	-	37,40 m ²
betonowych	-	11,00 m ²
z płyt betonowych (trylinka)	-	11,80 m ²

Powierzchnia zjazdów gruntowych	-	49,03 m ²
---------------------------------	---	----------------------

L.p.	Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni istniejącej	Rodzaj nawierzchni projektowanej	Szerokość	Długość	Powierzchnia skosu	Powierzchnia projektowana
					m	m	m2	m2
1	0+139,02	lewa	gruntowa	kostka brukowa	4,50	1,60	1,00	8,20
2	0+163,85	prawa	kostka kamienna	kostka kamienna-przełożenie	7,00	5,20	1,00	37,40
3	0+168,96	lewa	gruntowa	kostka brukowa	3,00	0,90	1,00	3,70
4	0+185,61	prawa	kostka brukowa	kostka brukowa	5,50	5,10	1,00	29,05
5	0+204,53	lewa	kostka brukowa	kostka brukowa	4,00	3,40	1,00	14,60
6	0+234,65	lewa	kostka brukowa	kostka brukowa	4,50	3,00	1,00	14,50
7	0+258,98	prawa	trylinka	kostka brukowa	6,00	1,80	1,00	11,80
8	0+286,63	prawa	betonowa	kostka brukowa	5,00	2,00	1,00	11,00
9	0+295,44	prawa	gruntowa	kostka brukowa	3,50	1,70	1,00	6,95
10	0+307,76	prawa	kostka brukowa	kostka brukowa	5,00	0,90	1,00	5,50
11	0+314,41	prawa	gruntowa	kostka brukowa	3,70	2,70	0,50	10,50
12	0+319,27	prawa	kostka brukowa	kostka brukowa	6,00	2,45	0,50	15,20
13	0+362,39	lewa	gruntowa	kostka brukowa	3,00	1,15	1,00	3,45
14	0+361,90	prawa	kostka brukowa	kostka brukowa	10,00	2,10	1,00	22,00
15	0+397,06	lewa	gruntowa	kostka brukowa	4,50	1,30	1,00	6,85
16	0+397,74	prawa	kostka brukowa	kostka brukowa	4,00	1,75	1,00	8,00
17	0+413,35	lewa	gruntowa	kostka brukowa	4,50	0,95	1,00	5,28
18	0+438,80	lewa	gruntowa	kostka brukowa	4,00	0,50	0,50	2,50
19	0+439,91	prawa	kostka brukowa	kostka brukowa	3,50	0,90	1,00	4,15
20	0+451,29	lewa	gruntowa	kostka brukowa	3,00	0,40	0,40	1,60
21	0+488,55	lewa	kostka brukowa	kostka brukowa	6,50	2,60	1,00	17,90
							RAZEM	240,13

3. ZESTAWIENIE WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI

	Kilometraż	Długość (m)	Grubość wyrównania (m)			Szerokość wyrównania (m)	Powierzchnia przekroju (m ²)		Całkowita powierzchnia przekroju (m ²)	Średnia powierzchnia przekroju (m ²)	Objętość (m ³)
			lewa	oś	prawa		str. lewa	str. prawa			
1	134,76		0,03	0,00	0,00	5,60	0,04	0,00	0,04		
		5,49								0,11	0,58
2	140,25		0,03	0,03	0,03	5,60	0,08	0,08	0,17		
		25,25								0,25	6,19
3	165,50		0,03	0,04	0,12	5,60	0,10	0,22	0,32		
		16,00								0,27	4,37
4	181,50		0,02	0,06	0,02	5,60	0,11	0,11	0,22		
		23,50								0,33	7,73
5	205,00		0,10	0,07	0,07	5,60	0,24	0,20	0,43		
		29,25								0,29	8,60
6	234,25		0,04	0,02	0,03	5,60	0,08	0,07	0,15		
		25,75								0,18	4,51
7	260,00		0,00	0,04	0,06	5,60	0,06	0,14	0,20		
		26,00								0,11	2,91
8	286,00		0,02	0,00	0,00	5,60	0,03	0,00	0,03		
		20,50								0,18	3,59
9	306,50		0,07	0,05	0,06	5,60	0,17	0,15	0,32		
		16,50								0,19	3,12
10	323,00		0,00	0,02	0,00	5,60	0,03	0,03	0,06		
		22,00								0,06	1,23
11	345,00		0,00	0,02	0,00	5,60	0,03	0,03	0,06		
		37,75								0,18	6,83
12	382,75		0,07	0,04	0,09	5,10	0,14	0,17	0,31		
		31,00								0,26	7,91
13	413,75		0,02	0,05	0,04	5,10	0,09	0,11	0,20		
		25,75								0,14	3,69
14	439,50		0,00	0,01	0,04	5,50	0,01	0,07	0,08		
		31,50								0,15	4,61
15	471,00		0,10	0,02	0,00	6,00	0,18	0,03	0,21		
		27,76								0,11	2,91
16	498,76		0,00	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	0,00		
										Ogółem	68,77

$$68,77 \text{ m}^3 \cdot 2,84 \text{ Mg/m}^3 = 195,30 \text{ Mg MMA AC11P50/70}$$

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg – o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



Z up. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zach Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AQM-W36-VFS *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Leszno, dnia 25.04.2017

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 tekst jednolity) oświadczam, że projekt
budowlano-wykonawczy

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4804P
w m. Rydzyna – ulica Poniatowskiego”**

na działce nr 62/3; 62/6; 62/13; 63; 64; 64/2 obręb Rydzyna

dla Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA