

Leszno, dnia 01.02.2019 r.

ZDP12/W41/2019

## Wykonawcy/Wszyscy

**Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4770P na odcinku Mórkowo (od skrzyżowania drogi Lipno-Smyczyna) - Wilkowice”.**

W dniu 29.01.2019 r. Wykonawca zadał pytania, na które Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), udziela następujących odpowiedzi:

- 1. Prosimy do doprecyzowanie jaką masę bitumiczną należy wbudować na warstwę wyrównawczą?*

Odp. Zamawiający informuje, że należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W, zgodnie z projektem budowlanym umieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego [www.bip.zdp.leszno.pl](http://www.bip.zdp.leszno.pl) w części dotyczącej przetargów.

- 2. Czy w zakresie robót pomiarowych należy również odtworzyć i odpowiednio oznaczyć granice pasa drogowego?*

Odp. Zamawiający informuje, że w zakresie robót pomiarowych należy również odtworzyć i odpowiednio oznaczyć granice pasa drogowego.

- 3. Prosimy o załączenie projektu docelowej organizacji ruchu, wykazu oznakowania pionowego i poziomego oraz opisu radaru i znaków aktywnych.*

Odp. Na stronie internetowej Zamawiającego, [www.bip.zdp.leszno.pl](http://www.bip.zdp.leszno.pl), w części dotyczącej przetargów w dniu dzisiejszym (tj. 01.02.2019 r.) został zamieszczony skan projektu stałej organizacji ruchu. Ponadto informujemy, że wykaz oraz rodzaje znaków i opisy wskazano w pomocniczym przedmiarze robót.

- 4. Czy należy umocnić zakończenia przepustów pod zjazdami?*

Odp. Zakończenie przepustów pod zjazdami należy umocnić kamieniem polnym na betonie C8/10 (B10) o gr. 10,0 cm zgodnie ze szczegółem dot. „przekrój podłużny

przedłużenia przepustów” umieszczonym na rys. nr 3 – „przekroje konstrukcyjne i szczegóły” projektu budowlanego zamieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego [www.bip.zdp.leszno.pl](http://www.bip.zdp.leszno.pl) w części dotyczącej przetargów.

5. *Czy Zamawiający wymaga umocnienia rowu i skarp płytami ażurowymi?*

Odp. Zamawiający informuje, że odtworzenie rowów przydrożnych należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym oraz roboty te należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zasadami wiedzy technicznej.

6. *Prosimy o dołączenie Specyfikacji Technicznej na montaż bariery ochronnej SP-06 oraz o podanie lokalizacji ustawienia tych barier.*

Odp. Na stronie internetowej Zamawiającego, [www.bip.zdp.leszno.pl](http://www.bip.zdp.leszno.pl), w części dotyczącej przetargów w dniu dzisiejszym (tj. 01.02.2019 r.) została zamieszczona Specyfikacja Techniczna na montaż bariery ochronnej SP-06. Dokładną lokalizację ustawienia barier ochronnych SP-06 wskaże Zamawiający. Ponadto Zamawiający informuje, iż omyłkowo w pomocniczym przedmiarze robót w pozycji 33 wpisano zły numer specyfikacji dla Montażu bariery ochronnej – SP06, jest D-07.06.02 winno być D.07.05.01.

  
Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych  
(2) w Lesznie  
mgr inż. Marian Kaczmarek