



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”.

Zarząd Dróg Powiatowych

Pl. Kościuszki 4

64-100 Leszno (K)

tel. 65 525 69 80, fax 65 525 69 79

REGON 411103610 NIP 697-19-52-700

Leszno, dnia 21.02.2020 r.

**Wykonawcy/wszyscy**

Dot.: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4792P na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 do rondo w m. Krzemieniewo**”, znak sprawy 5/p.n/20.

W dniu 20.02.2020 r. Wykonawca zadał pytania, na które Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (DZ. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), udziela następującej odpowiedzi:

- 1) Czy Zamawiający oczekuje całkowitej wymiany konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku przebudowywanej drogi, czy też wymiany konstrukcji nawierzchni wyłącznie w miejscach gdzie jej stan nie pozwala na wzmocnienie a na pozostałym obszarze jedynie wzmocnienia istniejącej konstrukcji?

*Odp.: Zamawiający oczekuje, aby po przebudowie drogi powiatowej jezdnia spełniała przyjęte parametry projektowe dla kategorii ruchu KR3 oraz obciążenie nawierzchni 115 KN/oś.*

- 2) Zgodnie z PF-U Zamawiający oczekuje przebudowy odcinka chodnika na ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m. Zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku, poz. 1409, z późniejszymi zmianami) szerokość ścieżki pieszo-rowerowej powinna wynosić na terenie zabudowy nie mniej niż 3,0m (netto). Ze względu na powyższe, prosimy o informację czy Wykonawca winien będzie opracować projekt przewidujący rozbudowę drogi z poszerzeniem pasa drogowego (procedura ZRiD) czy też będzie zobowiązany do uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych?.

*Odp.: Zamawiający nie przewiduje rozbudowy drogi powiatowej nr 4792P z poszerzeniem pasa drogowego (procedura ZRiD). Ponadto nie nosi się z zamiarem zobowiązywać Wykonawcy do uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych chyba, że w uzasadnionych przypadkach. Przedstawione w PFU parametry są wielkościami*



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”.

---

*szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.*

- 4) W nawiązaniu do pytania 2 zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji umowy w sytuacji gdy konieczne będzie uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych lub konieczne będzie uzyskanie decyzji ZRiD?

*Odp.: Zamawiający nie przewiduje możliwości wydłużenia terminu realizacji umowy.*

- 3) Czy Zamawiający posiada informację na temat występowania obiektów archeologicznych na terenie objętym inwestycją? Informacja ta jest niezbędna do prawidłowego przygotowania oferty, ponieważ w PF-U zamawiający wskazuje na konieczność wykonania archeologicznych badań powierzchniowo-sondażowych lub badań wykopaliskowych co z pewnością generować będzie znaczne koszty.

*Odp.: Zamawiający informuje, że ewentualne strefy ochrony konserwatorskiej, archeologicznej opisane są w obowiązującym na tym terenie miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Krzemieniewo – Drobnin (Uchwała Nr XXXI/152/02 Rady Gminy Krzemieniewo z dnia 19 września 2002 r.). Stanowiącym załącznik Nr 4 do PFU.*

- 4) Czy w sytuacji gdzie ze względów na ograniczoną szerokość pasa drogowego lub występowanie innych przeszkód (np. drzewa, słupy trakcyjne itp.) nie możliwe będzie usytuowanie rowów przydrożnych, Wykonawca powinien przewidzieć budowę dodatkowych kanałów deszczowych, czy też przebudowę istniejącej infrastruktury i wycinkę drzew w stopniu umożliwiającym wykonanie rowów przydrożnych?

*Odp.: Zamawiający informuje, że przedstawione w PFU rozwiązania, koncepcje są tylko materiałem wyjściowym i pomocniczym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionych wymagań pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań alternatywnych oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z osobami trzecimi.*

- 5) Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat aktualnego stanu istniejącej kanalizacji deszczowej (np. kamerowanie)? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie materiałów.

*Odp.: Zamawiający informuje, że nie posiada filmu z kamerownia istniejącej kanalizacji deszczowej. Ponadto zaleca się przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnej miejsca prac.*

- 6) W trakcie przygotowywania oferty zauważyliśmy, że w chwili obecnej w ciągu ulicy Dworcowej znajdują się elementy o nieuregulowanej strukturze własności (np. miejsca postojowe znajdujące się w części w pasie drogowym a w części poza tym



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”.

---

pasem, wiata autobusowa znajdująca się poza granicami pasa drogowego ulicy Dworcowej itp.) Uporządkowanie wskazanych kwestii, wymagać będzie albo likwidacji tych elementów albo poszerzenia pasa drogowego ulicy Dworcowej czyli w domniemaniu przeprowadzenie procedury ZRiD.

*Odp.: Zamawiający informuje, że przedstawione w PFU rozwiązania, koncepcje są tylko materiałem wyjściowym i pomocniczym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionych wymagań pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań alternatywnych oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z osobami trzecimi.*

Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych  
(2) w Lesznie  
*mgr inż. Marian Kaczmarek*