

Leszno, dnia 14.08.2019 r.

13/z.o/19

Zapytanie ofertowe

Zgodnie z art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) do niniejszego zamówienia nie stosuje się przepisów w/w ustawy.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie zwraca się z zapytaniem ofertowym o cenę na: opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice”.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice”.

Podkład geodezyjny dostarcza Zamawiający.

1) Przedmiot zamówienia musi obejmować:

- a) badania geotechniczne - 2 egz.,
- b) wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (2 egz.) wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej,
- c) projekt koncepcyjny - 1 egz.,
- d) projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej - 5 egz.,
- e) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz.,
- f) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunięcia ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP) – 3 egz.,
- g) ewentualny plan wyrębu – 2 egz.,
- h) część przetargową – 1 egz.,

Ad. a) Badania geotechniczne muszą zawierać w szczególności:

- dokumentację i opinie geotechniczne (min. 3 odwierty w nawierzchni oraz min. 5 odwiertów w poboczu na 1 km drogi),

Ad. b) Wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej musi zawierać w szczególności:

- wizję przyrodnika,
- obliczenia powierzchni i analizę akustyczną,
- rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia,
- opis rozwiązań chroniących środowisko,
- informację o chronionych obszarach w zasięgu oddziaływania obiektu.

Ad. c) Projekt koncepcyjny musi zawierać w szczególności:

- usytuowanie drogi w planie sytuacyjnym,
- przekroje poprzeczne, przekroje normalne,
- rysunki szczegółów konstrukcyjnych.

Ad. d) Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu budowlano-wykonawczego,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (ZUD, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP, itp.),
- wypisy z rejestru gruntu.

Ad. e) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem.

Ad. f) Część przetargowa musi zawierać w szczególności:

- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla branży drogowej oraz sanitarnej,
- wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego dla branży drogowej oraz sanitarnej.

2) Przedmiot zamówienia należy opracować:

a. Projekt budowlany należy opracować w szczególności zgodnie z:

1. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 z późn. zm./,
2. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm./,
3. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,
4. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm./,
5. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm./
6. Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

b. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego należy opracować w szczególności zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm./,
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./
3. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U z 2019 r. poz. 454 z późn. zm./,
4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm./,
5. Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

c. Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w formacie umożliwiającym dalsze ich powielanie oraz opracować w szczególności zgodnie z:

1. Formatem i na podstawie OST przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o..
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,
3. Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

***Uwaga:** wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.*

d. Kosztorys Inwestorski należy wykonać na podstawie opracowanych SST oraz opracować w szczególności zgodnie z:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389/,
2. Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

***Uwaga:** Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót.*

- e. Kosztorys ofertowy należy wykonać na podstawie opracowanych SST, a pozycje Kosztorysu Ofertowego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie Inwestorskim i Przedmiarze Robót.
 - f. Badania geotechniczne należy opracować w szczególności zgodnie z:
 - i. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz. U. z 2012 poz. 463/,
 - ii. Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 3) Projekt budowlano-wykonawczy powinien zawierać wszystkie niezbędne elementy, opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi, pozwalające uzyskać pozwolenie na budowę/rozbudowę.
- 4) Projekt budowlano-wykonawczy, Kosztorys Inwestorski oraz SST należy przygotować w formie elektronicznej umożliwiającej dokonywanie zmian (wymagane pliki typu: DWG, MS OFFICE – Word i Excel). Dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować dodatkowo w formie elektronicznej – w plikach, które uniemożliwiają dokonanie jakichkolwiek zmian (np. pliki typu PDF).
- 5) Cały przedmiot zamówienia należy zapisać na płycie CD oraz przekazać Zamawiającemu.

2. Opis stanu istniejącego:

- przebudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice,
- długość trasy objętej projektem ok. 5,0 km,
- na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna; średnia szerokość jezdni wynosi ok. 6,5 m,
- droga posiada przekrój drogowy, uliczny oraz półuliczny,
- odwodnienie istniejące odbywa się poprzez rowy przydrożne oraz systemy kanalizacji deszczowej,
- infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: sieci telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, linie energetyczne.

• Dane wyjściowe do projektowania:

Długość trasy objętej projektem - ok. 5,0 km

Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia:

- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni min 6,0 m,
- obustronne pobocze szerokości 1,0 m z destruktu na przekroju drogowym,
- uwzględnić wszystkie zjazdy do posesji,
- odwodnienie w granicach pasa drogowego,
- chodnik,
- remont przepustów w miarę potrzeb.

Uwaga:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj., co 4 tygodnie konsultowania z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy

dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych.

3. Przy projektowaniu należy kierować się obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także zasadami podanymi w:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm./,
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm./
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm./,
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz. U. z 2012 poz. 463/,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389/,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./.

4. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie do **20.12.2019 roku**.

5. Kryteria oceny ofert

100% - cena, Zamawiający wybierze ofertę Wykonawcy, który przedstawi najniższą cenę brutto za realizację przedmiotu niniejszego zamówienia.

6. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

- 1) Ofertę składa się, pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
- 2) Wzór formularza oferty stanowi Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego.
- 3) Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj.: Zarząd Dróg Powiatowych, Pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno, **do dnia 22.08.2019 r., do godz. 10.00.**
- 4) Decydujące znaczenie dla zachowania terminu składania ofert ma data i godzina wpływu oferty wskazane w pkt. 3, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową lub inną.
- 5) Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie zwrócona Wykonawcy.
- 6) Wymaga się, aby oferta była złożona w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu zabezpieczonym przed otwarciem, bez uszkodzenia w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści do chwili jej otwarcia.
- 7) Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Zarząd Dróg Powiatowych
Plac Kościuszki 4
64-100 Leszno**

Oraz opisane:

**„Oferta na: opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania p.n.:
Przebudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P
(zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice”.**

„Nie otwierać przed 22.08.2019 r. godz. 10.45”

- 8) Otwarcie ofert jest jawne.
- 9) Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.08.2019 r. o godz. 10.45 w siedzibie Zamawiającego.
- 10) Oferenci, którzy wezmą udział w postępowaniu zostaną poinformowani o wyborze oferty drogą elektroniczną, w dniu otwarcia ofert. Dodatkowo informacje te zostaną umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego www.bip.zdp.leszno.pl w zakładce Przetargi.

7. Osoby do kontaktu ze strony Zamawiającego

- 1) Pani Agnieszka Stawińska, adres e-mail: zamowienia@zdp.leszno.pl,
- 2) Pan Tomasz Knop, adres e-mail: techniczny@zdp.leszno.pl

8. Informacje dodatkowe

- 1) Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania.
- 2) Wykonawca może złożyć jedną ofertę.

- 3) Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.

Załączniki do zapytania ofertowego:

1. Załącznik nr 1 - formularz oferty,
2. Załącznik nr 2 - projekt umowy.

Z-ca Kierownika
Zarządu Dróg Powiatowych
(K) w Lesznie
mgr inż. Jarosław Dokurno

Klauzula informacyjna z art. 13 RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych, Pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno, tel. 65 525 69 80;
 2. Inspektorem ochrony danych osobowych w Zarząd Dróg Powiatowych, Pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno jest Pani Alina Twardowska-Wójcik, kontakt: iod@zdp.leszno.pl, 65 525 69 80;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na: *Opracowanie projektu budowlanego -wykonawczego dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice”,* prowadzonym w trybie zapytania ofertowego;
3. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”;
 4. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
 5. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
 6. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 7. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych *;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO **;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 8. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.