

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa Inwestora
- 1.4. Adres Inwestora
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Parametry techniczne
- 1.12. Konstrukcja nawierzchni
- 1.13. Warunek mrozoodporności
- 1.14. Odwodnienie
- 1.15. Technologia robót

2. Informacja BIOZ

II.CZĘŚĆ ANALITYCZNA

1. Tabełaryczne zestawienie powierzchni zjazdów

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Zaświadczenia o członkostwie w WOIIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Oświadczenie projektanta.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----------------------------|----------------|--------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2a
rys. nr 2b |
| 3. Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz.2068 tekst jednolity.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Roman Edel, Odwodnienie dróg, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2009
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4759P wraz z kanalizacją deszczową

w m. Krzycko Wielkie

Jednostka ewidencyjna - 301307_2 Włoszakowice

Obręb ewidencyjny - 0007 Krzycko Wielkie

Działki nr ewidencyjny - 351/7; 353/1; 384

1.3. Nazwa Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych

1.4. Adres Inwestora:

Pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

Biuro Usług Drogowych-Projektowanie, Nadzory

Mirosława Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.8.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej o poniższych parametrach:

Klasa drogi	–	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	–	KR III
Szerokość jezdni	-	5,60 m
Szerokość chodnika	-	1,00 m
Szerokość pobocza	-	1,00 – 2,50 m
Rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna

1.8.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Droga powiatowa nr 4759P na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym – budownictwo jednorodzinne i zagrodowe. Początek opracowania umiejscowiony jest w km roboczym 0+000 (granica obrębu geodezyjnego Krzycko Wielkie/Krzycko Małe). Koniec opracowania umiejscowiony jest w km roboczym 0+853 (obwód skrzyżowania ulicy Prymasa Andrzeja Krzyckiego z ulicą Górnego i Mórkowską). Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zniekształconym profilu poprzecznym oraz uszkodzonych krawędziach charakteryzujących się znacznymi spękaniem i ubytkami nawierzchni oraz podbudowy. Droga posiada przekrój drogowy. W zakresie robót adaptacyjnych przewiduje się częściowe frezowanie nawierzchni bitumicznej, poszerzenie jezdni do szerokości 6,00m oraz wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z obramowaniem jezdni prefabrykowanymi ściekami betonowymi.

1.8.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym przedmiotowej drogi projektuje się jezdnię o nawierzchni

z betonu asfaltowego AC11S50/70 wraz z wykonaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC5W50/70. Projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 6,00m. Zjazdy indywidualne na długości przebudowywanej drogi projektuje się z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego i w-wie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem.

1.8.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia jezdni	-	5094,00 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	742,70 m ²
Długość kanalizacji deszczowej	-	697,10 mb

1.8.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8.6. Dostęp osób niepełnosprawnych

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

1.8.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pojazdami samochodowymi, rowerami i pieszo. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania. Do przebudowy drogi będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonanie nawierzchni wpłynie na poprawę środowiska w zakresie hałasu oraz zapylenia. Wykonanie ścieżki rowerowej poprawi stan bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zwłaszcza rowerzystów. Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będą samochody i inne pojazdy mechaniczne, których natężenie ruchu nie spowoduje przekroczeń standardów powietrza poza pasem drogowym.

1.8.8. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie nastąpi wycinka drzew i krzewów.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikować do kategorii G1. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej

1.10. Organizacja ruchu:

Stała – organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	Z
Kategoria ruchu	-	KR3
Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
Nośność podłoża	-	G ₁
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	drogowy
Szerokość jezdni	-	6,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	-	2% daszkowy

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

jezdna :

5 cm	-	warstwa ścieralna AC11S50/70
5 cm	-	warstwa wiążąca AC11W50/70

poszerzenie:

7 cm	-	podbudowa zasadnicza AC16P50/70
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
15 cm	-	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o R _m =2,5 MPa

zjazdu:

- 8 cm - betonowa kostka brukowa kolorowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
- 10cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa

1.13. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,05 + 0,05 + 0,07 + 0,20 + 0,15 = 0,52 \text{ cm}$$

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej drogi będzie odbywać się powierzchniowo poprzez istniejący projektowany ściek , studzienki ściekowe i kanalizację deszczową do istniejącego systemu odwodnienia.

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

Informacja BIOZ
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
w trakcie realizacji

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4759P wraz z kanalizacją deszczową w m. Krzycko Wielkie**

Adres obiektu: **gmina Włoszakowice, powiat Leszczyński**
Jednostka ewidencyjna - 301307_2 Włoszakowice
Obręb ewidencyjny - 0007 Krzycko Wielkie
Działki nr ewidencyjne - 51/7; 353/1; 384

ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych Pl. Kościuszki 4 64-100 Leszno	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjne 1760/94/Lo	

Pogorzela: kwiecień 2020r.

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowa, .

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci:
wodociągowa, kanalizacji sanitarnej wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenia poparzenia mieszanką mineralno-bitumiczną
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników

- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Leszczyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. CZĘŚĆ ANALITYCZNA

1. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość	Powierzchnia skosu	Powierzchnia projektowana
				m	m	m ²	m ²
1	0+001,10	lewa	tluczniowa	3,00	2,30	1,00	7,90
2	0+015,90	lewa	gruntowa	5,50	2,00	1,00	12,00
3	0+027,80	lewa	tluczniowa	4,50	2,20	1,00	10,90
4	0+028,20	prawa	plyty bet. 50x50	4,50	2,30	1,00	11,35
5	0+042,20	lewa	kostka betonowa	4,50	2,00	1,00	10,00
6	0+047,80	prawa	plyty bet. 50x50	4,50	2,30	1,00	11,35
7	0+062,35	lewa	gruntowa	4,50	2,20	0,50	10,40
8	0+067,60	lewa	gruntowa	6,00	2,30	0,50	14,30
9	0+067,90	prawa	plyty bet. 50x50	4,50	2,20	1,00	10,40
10	0+082,35	lewa	gruntowa	4,00	2,20	1,00	9,80
11	0+085,95	prawa	plyty bet. 50x5	5,00	2,10	1,00	11,50
12	0+102	lewa	kostka betonowa	4,00	2,20	1,00	9,80
13	0+107,70	prawa	plyty bet. 50x50	5,00	2,20	1,00	12,00
14	0+110,50	lewa	gruntowa	11,00	2,20	1,00	25,20
15	0+128,05	prawa	plyty bet. 50x50	4,50	2,20	1,00	10,90
16	0+130,95	lewa	gruntowa	6,00	2,20	1,00	14,20
17	0+148,35	prawa	plyty bet. 50x50	4,00	2,30	1,00	10,20
18	0+155,20	lewa	gruntowa	4,00	2,20	1,00	9,80
19	0+167,80	prawa	plyty bet. 50x50	4,50	2,40	1,00	11,80
20	0+174,95	lewa	gruntowa	4,00	2,20	1,00	9,80
21	0+194,25	lewa	kostka betonowa	5,50	2,30	0,50	13,15
22	0+199	lewa	gruntowa	4,00	2,30	0,50	9,70
23	0+213,55	prawa	plyty bet. 50x50	5,50	2,40	1,00	14,20
24	0+219,20	lewa	gruntowa	5,00	2,30	1,00	12,50
25	0+233,60	lewa	gruntowa	6,00	2,40	1,00	15,40
26	0+252,60	lewa	gruntowa	4,00	2,50	1,00	11,00
27	0+258,90	prawa	plyty bet. 50x50	4,00	2,50	1,00	11,00
28	0+273,70	lewa	gruntowa	5,50	2,70	1,00	15,85
29	0+277,80	prawa	plyty bet. 50x50	6,00	2,50	1,00	16,00
30	0+294,50	lewa	gruntowa	4,00	2,70	0,50	11,30
31	0+298,50	lewa	gruntowa	4,00	2,70	0,50	11,30
32	0+318,60	lewa	gruntowa	4,50	2,50	1,00	12,25
33	0+354,40	prawa	plyty bet. 50x50	4,50	3,60	1,00	17,20
34	0+355,05	lewa	kostka betonowa	4,00	2,20	1,00	9,80
35	0+392,80	lewa	gruntowa	5,00	2,30	1,00	12,50
36	0+432,40	lewa	tluczniowa	6,00	3,30	1,00	20,80
37	0+480,95	prawa	plyty bet. 50x50	4,00	3,80	1,00	16,20
38	0+541,85	prawa	plyty bet. 50x50	4,00	3,40	1,00	14,60
39	0+542,95	lewa	gruntowa	6,00	2,90	1,00	18,40
40	0+560	prawa	plyty bet. 50x50	4,00	3,80	1,00	16,20
41	0+573	lewa	gruntowa	4,00	2,80	1,00	12,20
42	0+593,80	lewa	gruntowa	4,50	2,50	1,00	12,25
43	0+601,20	prawa	plyty bet. 50x50	3,50	3,40	1,00	17,50

44	0+622	lewa	gruntowa	5,50	3,00	1,00	17,50
45	0+635,95	lewa	gruntowa	4,00	3,00	1,00	13,00
46	0+645,60	prawa	plyty bet. 50x50	6,00	4,60	1,00	28,60
47	0+654,70	lewa	gruntowa	5,00	3,10	1,00	16,50
48	0+668,80	prawa	plyty bet. 50x50	4,00	4,20	1,00	17,80
49	0+689,35	prawa	plyty bet. 50x50	5,00	3,30	1,00	17,50
50	0+722,40	prawa	plyty bet. 50x50	4,00	2,80	1,00	12,20
51	0+754	prawa	plyty bet. 50x50	5,00	3,30	1,00	17,50
52	0+780,70	prawa	plyty bet. 50x50	5,00	2,70	1,00	14,50
53	0+796,70	prawa	plyty bet. 50x50	4,00	3,40	1,00	14,60
54	0+849,35	prawa	plyty bet. 50x50	4,50	3,80	1,00	18,10
Razem							742,70

Zestawienie powierzchni zjazdów:

Projektowane z betonowej kostki brukowej - 742,70 m²

Do rozbiórki:

- nawierzchnia tłuczniowa	- 36,60 m ²
- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50	- 257,25 m ²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 36,70 m ²

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-W89-P7E-UUQ *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg – o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



[Signature]
Z up. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Z-ca Dyrektora Wydziału

Pogorzela, dnia 16.04.2020

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 tekst jednolity) oświadczam,
że projekt budowlano-wykonawczy

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4759P wraz z kanalizacją deszczową
w m. Krzycko Wielkie”**

na działce nr 1351/7; 353/1; 384 obręb Krzycko Wielkie
dla Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV . CZĘŚĆ GRAFICZNA

