

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- Umowa nr 22/ZDP/2019 zawarta z Powiatem Leszczyńskim, pl. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno, dnia 8 lipca 2019 r.,
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P na odcinku od m. Gołanice (skrzyżowanie z DP 4759P) do m. Jezierzycy Kościelne (skrzyżowanie z DP 4763P)”.
- województwo: wielkopolskie, powiat: leszczyński, gmina: Włoszakowice, Świąciechowa,

Nazwa inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie,

Adres inwestora:

pl. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

Tomasz Bem BEMPROJEKT

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

inż. Tomasz Bem

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P na odcinku od m. Gołanice (skrzyżowanie z DP 4759P) do m. Jezierzycy Kościelne (skrzyżowanie z DP 4763P)”

4. Parametry techniczne drogi w rejonie inwestycji:

- | | |
|----------------------------|--|
| - szerokość jezdni | - ok. 6,0 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,0% (zmiana spadków na łukach) |

5. Wytyczne radarowego wyświetlacza prędkości

- Napięcie zasilania: 12-24VDC
- Ilość kolorów LED: min. 2
- Rozdzielczość mierzonej prędkości: 1 km/h
- Klasa odporności: minimum IP55
- Widoczność wyświetlacza prędkości LED: min. 150 m
- Widoczność wyświetlacza tekstu LED: min. 50 m
- Zakres prędkości: min. 2-99 km/h (możliwości ustawienia dopuszczalnej prędkości w określonych godzinach – 5-23 50km/h, 23-5 60km/h)
- Regulowany zasięg pomiarowy min 10-300m
- Możliwość wyświetlania komunikatów: Zwolnij, Dziękuję
- Autonomia systemu minimum 4 dni
- Dolna krawędź wyświetlacza montowana na wysokości: od 2,6 do 3,2m
- Górna krawędź urządzenia do 4m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P na odcinku od m. Gołanice (skrzyżowanie z DP 4759P) do m. Jezierzycy Kościelne (skrzyżowanie z DP 4763P)”

Zakres oznakowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe, których zadaniem jest odtworzenie, istniejącej przed przebudową drogi, organizacji ruchu we wskazanych lokalizacjach.

W ramach oznakowania poziomego należy odtworzyć linie segregacyjne P-1a, P-1e, P-3a, P-4 i P-6 stosowane w celu oddzielania od siebie pasów oraz wskazania kierującym, w którym miejscu zmiana pasa ruchu jest dozwolona lub zabroniona. Dodatkowo przewidziano odtworzenie linii krawędziowych P-7b i P-7c, a także odtworzenie przejść dla pieszych oznaczonych znakiem poziomym P-10.

Projektowane oznakowanie P-10 należy dodatkowo oznakować znakami pionowymi D-6 aktywnymi. W pobliżu jednego z „aktywnych” przejść dla pieszych zastosowano dodatkowo oznakowanie poziome P-23a. Szczegóły rozmieszczenia wyżej wymienionego oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.4.

Projektowana organizacja ruchu zachowuje istniejący układ dróg z pierwszeństwem przejazdu oraz dróg podporządkowanych. Istniejące oznakowanie odpowiadające temu układowi zostanie odtworzone po przebudowie i uzupełnione o brakujące znaki. Odtworzone zostaną także znaki ograniczające prędkość, znaki ostrzegawcze, znaki kierunku i miejscowości, oznakowanie zatok autobusowych i ścieżek pieszo – rowerowych, a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. słupki i tablice prowadzące.

SZCZEGÓŁY PRZEWIDZIANEGO OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P na odcinku od m. Gołanice (skrzyżowanie z DP 4759P) do m. Jezierzycy Kościelne (skrzyżowanie z DP 4763P)”

Do oznakowania należy użyć znaków średnich.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi, do końca 2021 roku.

Opracował

KARTA OPINII I UZGODNIEN

OPINIE:		30 01 2017
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w LESZNIE OPINIUJĘ POZYTYWNE / NEGATYWNE Z UWAGAMI / BEZ UWAG w dniu <u>23.01.2017</u> podpis Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych (3) w Lesznie mgr inż. Marian Kaczmarek</p>	<p><i>Przebudowa i oznakowanie</i> KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Lesznie z up. NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KMP w Lesznie podinsp. Dariusz Adamczak</p>	<p><i>145.54 - wykonanie przejazdu dla rowerystów + oznakowanie pasa</i> <i>145.51 - wykonanie przejazdu dla rowerystów 1/6+070</i> <i>145.48 - pod D1 umieszczenie T 62</i> <i>145.44 - znak A6a</i> <i>145.30 - znak A6b</i> <i>145.26 - znak A17</i></p>

ZATWIERDZAM

<p>ZATWIERDZAM I WYZNACZAM OKRES WAŻNOŚCI PROJEKTU NA CZAS OKREŚLONY / NIEOKREŚLONY OD <u>30.01.2017</u> Z up. Starosty</p>	
<p>Z up. STAROSTY <i>Robert Kasperczak</i> Wicestarosta</p>	

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$



