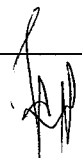


PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

JAN KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. kom. 603 604 950

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4769P od drogi woj. 309 w m. Lipno do wiaduktu w m. Smyczyna
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	stała organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo -rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	kwiecień 2019 r.
<i>Autor projektu:</i>	Jan Król 

OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4769P na odcinku od skrzyżowania z drogą woj. nr 309 w m. Lipno do wiaduktu w m. Smyczyna

Komenda Powiatowa Policji w Lesznie

B. Rytyga
KOMENDANT POWIATOWEJ POLICJI
w Lesznie
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lesznie
podinsp. Dariusz Adamczak

11.04.2019

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

11.04.2019
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie
mgr inż. Marian Kaczmarek

Starosta Powiatu Leszczyńskiego Zatwierdzam

11.04.2019
Z up. STAROSTY
Grzegorz Rusiecki
Wicestarosta

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4769P na odcinku od skrzyżowania z drogą woj. nr 309 w m. Lipno do wiaduktu w m. Smyczyna

- 1. DANE OGÓLNE** Inwestor –
Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno

Nazwa budowy – oznakowanie drogi

Planowany termin rozpoczęcia prac: - 2019 r.
dokładna data zostanie podana we wniosku

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.

1. Zlecenie inwestora
2. Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zmianami),
3. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990 ze zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Ministrów dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 177 poz. 1729 ze zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami zał. 1-4)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zmianami)

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4769P na odcinku od skrzyżowania z drogą woj. nr 309 w m. Lipno do wiaduktu w m. Smyczyna.

4. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

Planuje się wymianę istniejącego oznakowania na nowego oraz jego uzupełnienie po modernizacji drogi Lipno-Smyczyna.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI NR 4769P

Oznakowanie pionowe pokazano na załączonych planach sytuacyjnych.

Na projektowanym odcinku wprowadza się następujące uzupełnienie oznakowania pionowego:

- znak C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych” – szt. 2
- znak D-6 „przejście dla pieszych” – szt. 12
- znak D-18 „parking” – szt. 1
- znak C-13a/16a „koniec drogi dla rowerów i pieszych” – szt. 1
- znak D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” - szt. 6
- znak A-24 „rowerzyści”

Ponadto projektuje się w km 1+641 przejście aktywne z oświetleniem ledowym.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie znaki do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,00m lub min. 1,50m w przypadku umieszczenia kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego i w odległości od krawędzi jezdni 0,50- 2,00m; na obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,00 m lub min. 2,20m w przypadku ustawienia znaku na chodniku i w odległości 0,50 m-2,00m od krawędzi jezdni), posiadać parametry znaków dużych, odbłaskowość oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.przepisami.

Opracował:



